Seznam SO a PS:

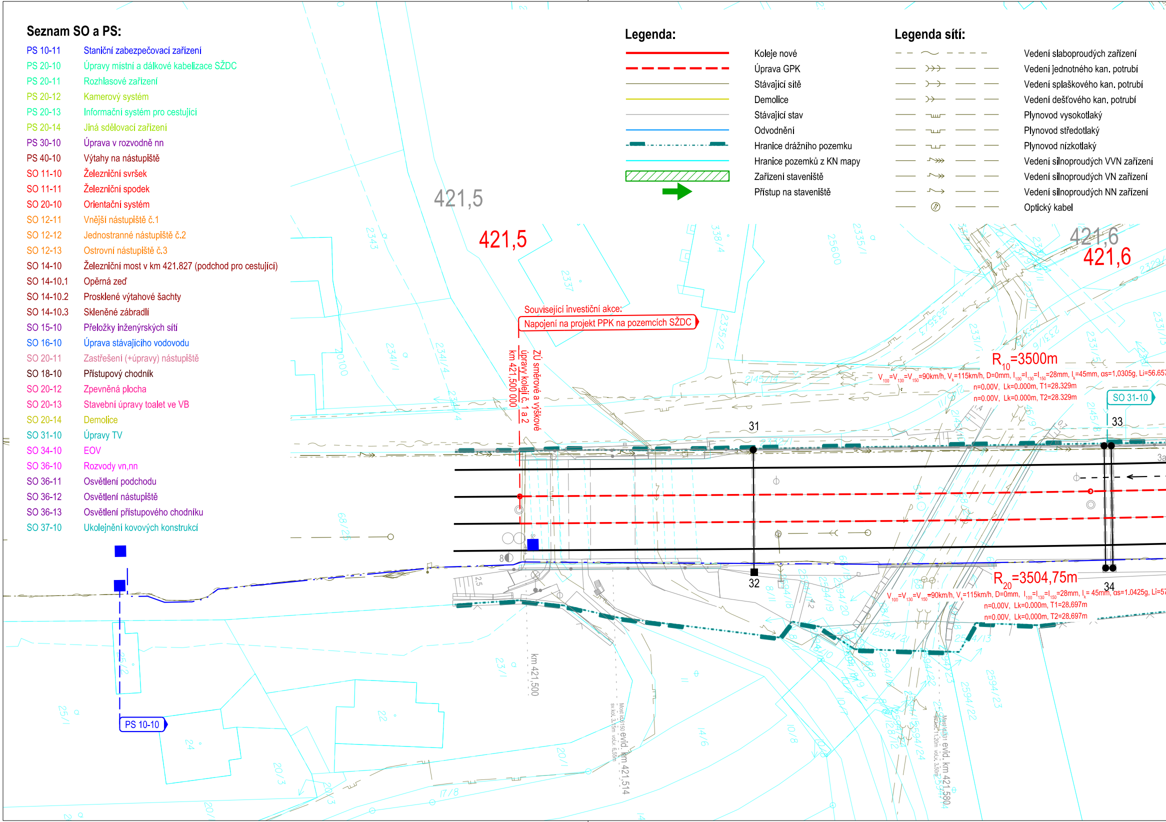
PS 10-11	Staniční zabezpečovací zařízení
PS 20-10	Úpravy místní a dálkové kabelizace SŽDC
PS 20-11	Rozhlasové zařízení
PS 20-12	Kamerový systém
PS 20-13	Informační systém pro cestující
PS 20-14	Jiná sdělovací zařízení
PS 30-10	Úprava v rozvodně nn
PS 40-10	Výtahy na nástupiště
SO 11-10	Železniční svršek
SO 11-11	Železniční spodek
SO 20-10	Orientační systém
SO 12-11	Vnější nástupiště č.1
SO 12-12	Jednostranné nástupiště č.2
SO 12-13	Ostrovní nástupiště č.3
SO 14-10	Železniční most v km 421.827 (podchod pro cestující)
SO 14-10.1	Opěrná zeď
SO 14-10.2	Prosklené výtahové šachty
SO 14-10.3	Skleněné zábradlí
SO 15-10	Přeložky inženýrských sítí
SO 16-10	Úprava stávajícího vodovodu
SO 20-11	Zastřešení (+úpravy) nástupiště
SO 18-10	Přístupový chodník
SO 20-12	Zpevněná plocha
SO 20-13	Stavební úpravy toalet ve VB
SO 20-14	Demolice
SO 31-10	Úpravy TV
SO 34-10	EOV
SO 36-10	Rozvody vn,nn
SO 36-11	Osvětlení podchodu
SO 36-12	Osvětlení nástupiště
SO 36-13	Osvětlení přístupového chodníku
SO 37-10	Ukolejnění kovových konstrukcí

Legenda:

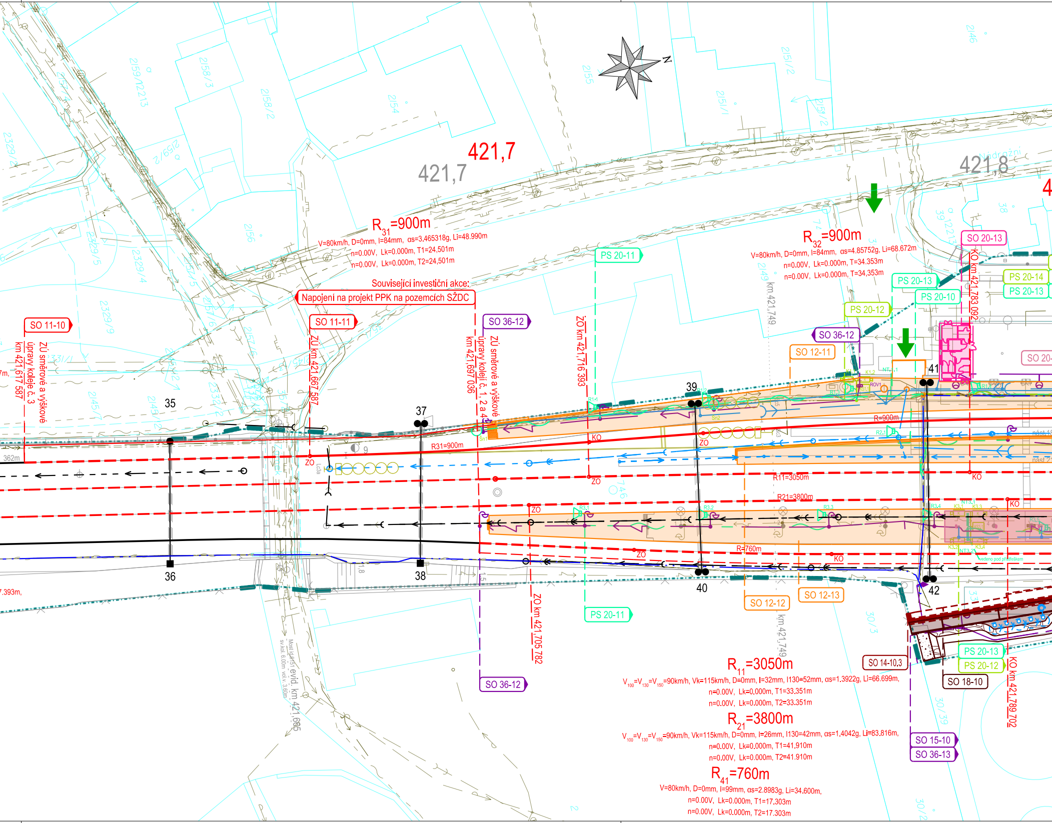
━━━	Koleje nové
━ ━ ━	Úprava GPK
───	Stávající sítě
───	Demolice
───	Stávající stav
───	Odvodnění
━·━·━	Hranice drážního pozemku
───	Hranice pozemků z KN mapy
▨	Zařízení staveniště
➡	Přístup na staveniště

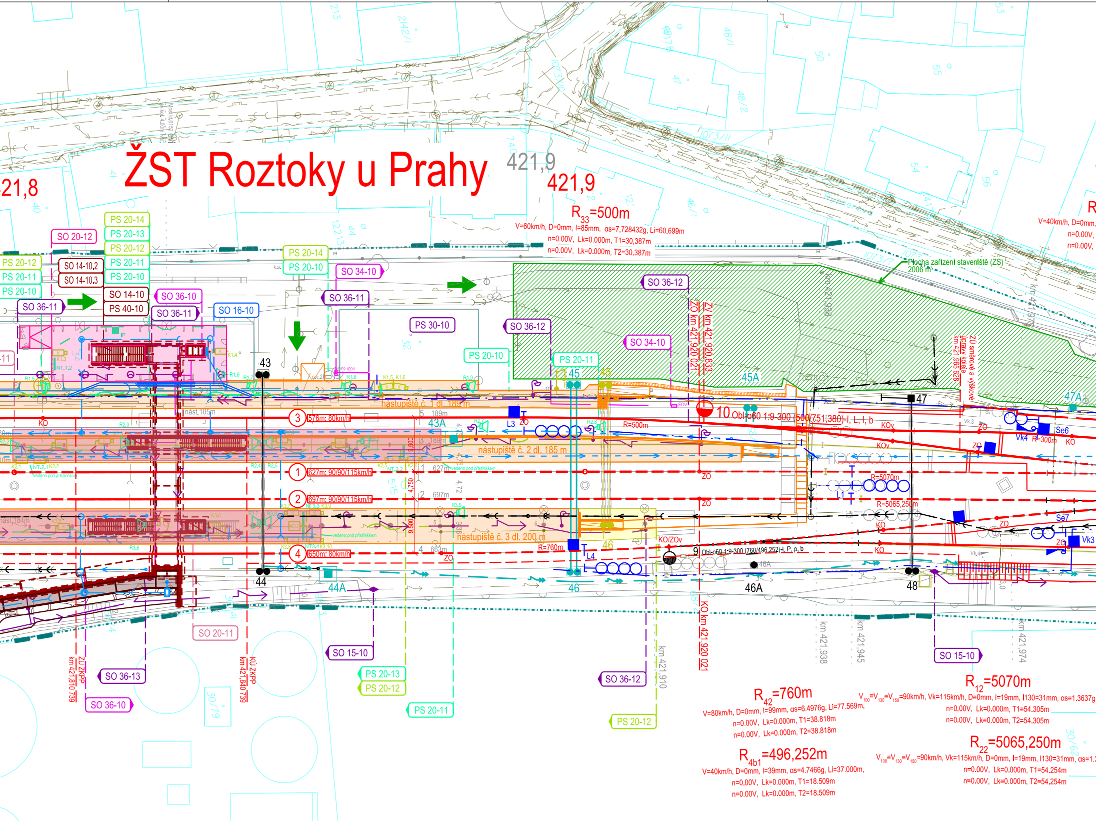
Legenda sítí:

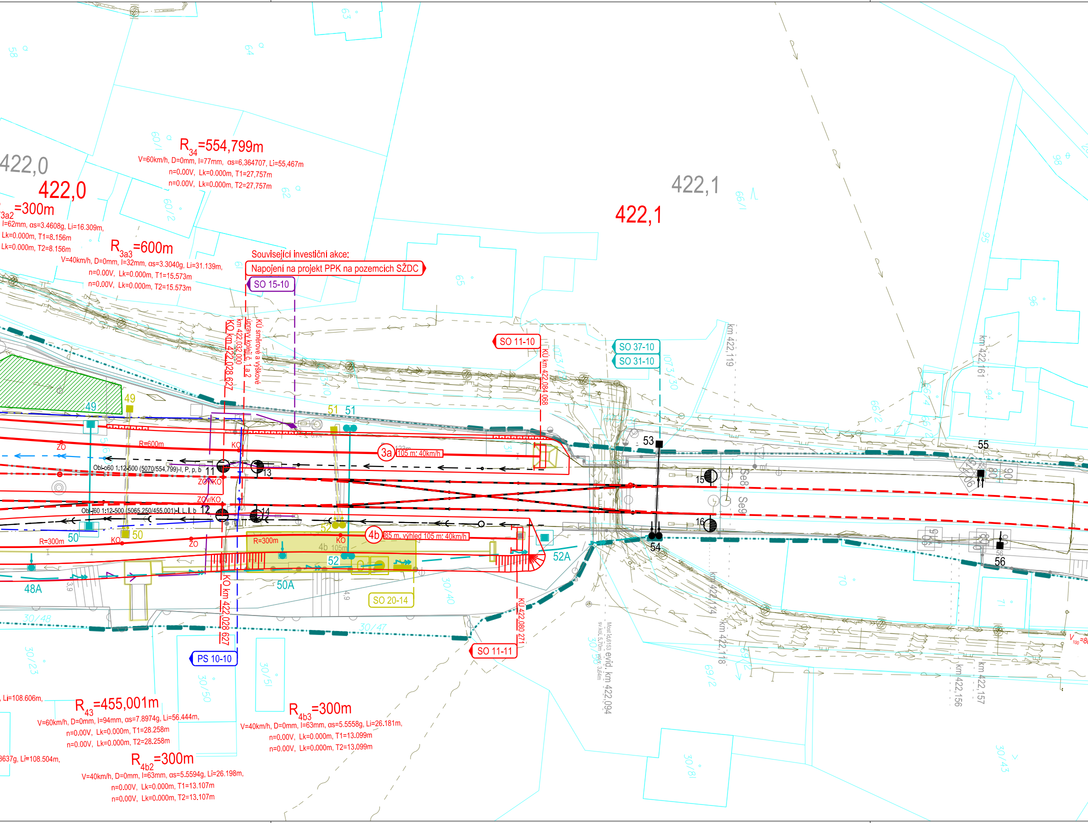
– – ~ – –	Vedení slaboproudých zařízení
— >>> —	Vedení jednotného kan. potrubí
— >> —	Vedení splaškového kan. potrubí
— > —	Vedení dešťového kan. potrubí
— ⊔⊔⊔ —	Plynovod vysokotlaký
— ⊔⊔ —	Plynovod středotlaký
— ⊔ —	Plynovod nízkotlaký
— ⇝⇝⇝ —	Vedení silnoproudých VVN zařízení
— ⇝⇝ —	Vedení silnoproudých VN zařízení
— ⇝ —	Vedení silnoproudých NN zařízení
— ⊘ —	Optický kabel

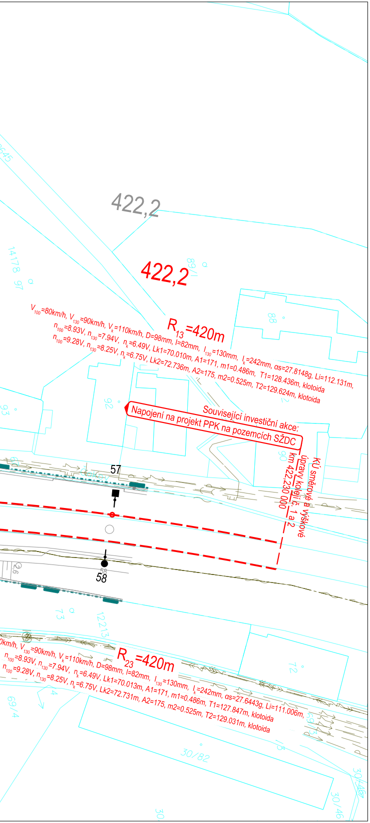


421,5
421,5
421,6
421,6
Související investiční akce:
Napojení na projekt PPK na pozemcích SŽDC
ZÚ směrové a výškové úpravy kolejí č. 1 a 2
km 421,500 000
R_{10}=3500m
V_{100}=V_{130}=V_{150}=90km/h, V_k=115km/h, D=0mm, I_{100}=I_{130}=I_{150}=28mm, I_k=45mm, αs=1.0305g, Li=56.657
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=28.329m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=28.329m
SO 31-10
31
32
33
34
R_{20}=3504,75m
V_{100}=V_{130}=V_{150}=90km/h, V_k=115km/h, D=0mm, I_{100}=I_{130}=I_{150}=28mm, I_k= 45mm, αs=1.0425g, Li=57
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=28.697m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=28.697m
PS 10-10
km 421,500
Most id.6150 evid. km 421,514
sv.kol. 3.15m vol.v. 6.55m
Most id.331 evid. km 421,580
sv.kol. 11.20m vol.v. 3.50m
2343
2337
2335/1
25600
338/4
2335/2
2335/3
2331/1
2331/8
2331/6
2331/5
2331/3
2341/1
2341/4
2341/4
20100
2145/14
2145/11
2145/10
2145/9
2145/8
68/25
2594/21
2594/18
2594/19
2594/20
2594/22
2594/23
2594/24
2594/13
23/1
25/1
25/2
24
22
20/3
20/1
17/8
14/6
10/8
10/7
2.5


421,7
421,7
421,8
R31=900m
V=80km/h, D=0mm, I=84mm, αs=3.465318g, Li=48.990m
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=24,501m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=24,501m
Související investiční akce:
Napojení na projekt PPK na pozemcích SŽDC
R32=900m
V=80km/h, D=0mm, I=84mm, αs=4.85752g, Li=68.672m
n=0.00V, Lk=0.000m, T=34.353m
n=0.00V, Lk=0.000m, T=34,353m
SO 11-10
ZÚ směrové a výškové úpravy koleje č. 3
km 421,617 587
SO 11-11
ZÚ km 421,667 587
SO 36-12
ZÚ směrové a výškové úpravy kolejí č. 1, 2 a 4
km 421,697 036
ZO km 421,716 393
PS 20-11
km 421,749
SO 36-12
SO 12-11
PS 20-12
PS 20-13
PS 20-10
SO 20-13
KO km 421,783 092
PS 20-14
PS 20-13
SO 20-
35
36
37
38
39
40
41
42
R31=900m
R=900m
R11=3050m
R21=3800m
R=760m
ZO
KO
ZO km 421,705 782
SO 36-12
PS 20-11
SO 12-12
SO 12-13
km 421,749
SO 14-10.3
PS 20-13
PS 20-12
SO 18-10
KO km 421,789 702
SO 15-10
SO 36-13
Most ev. č. 151 evid. km 421,665
R11=3050m
V100=V130=V150=90km/h, Vk=115km/h, D=0mm, I=32mm, I130=52mm, αs=1,3922g, Li=66.699m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=33.351m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=33.351m
R21=3800m
V100=V130=V150=90km/h, Vk=115km/h, D=0mm, I=26mm, I130=42mm, αs=1.4042g, Li=83.816m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=41.910m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=41.910m
R41=760m
V=80km/h, D=0mm, I=99mm, αs=2.8983g, Li=34.600m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=17.303m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=17.303m
N


ŽST Roztoky u Prahy
421,9
421,9
21,8
R33=500m
V=60km/h, D=0mm, I=85mm, αs=7,728432g, Li=60.699m
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=30,387m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=30,387m
V=40km/h, D=0mm,
n=0.00V,
n=0.00V,
Plocha zařízení staveniště (ZS) 2006 m²
PS 20-14
PS 20-13
PS 20-12
PS 20-11
PS 20-10
SO 20-12
SO 14-10.2
SO 14-10.3
SO 14-10
PS 40-10
SO 36-10
SO 36-11
SO 16-10
SO 34-10
PS 30-10
SO 36-12
ZÚ km 421,920 833
ZO km 421,920 021
km 421,938
km 421,974
ZÚ směrové a výškové úpravy koleje km 421,965 628
43
44
43A
44A
45
45A
46
46A
47
47A
48
nástupiště č. 1 dl. 189 m
nástupiště č. 2 dl. 185 m
nástupiště č. 3 dl. 200 m
nást. 105m
nást. 184m
3
576m: 80km/h
1
627m: 90/90/115km/h
2
697m: 90/90/115km/h
4
650m: 80km/h
10
Obl-o60 1:9-300 (500/751,380)-l, L, l, b
9
Obl-o60 1:9-300 (760/496,252)-l, P, p, b
R=500m
R=300m
R=5070m
R=5065,250m
R=760m
L3
L4
L1
Vk4
Vk3
Se6
Se7
KO
KOv
ZO
KO/ZOv
vedeno pod přístřeškem
SO 20-11
SO 36-13
SO 15-10
ZÚ ZKPP km 421,870 739
KÚ ZKPP km 421,840 739
KO km 421,920 021
km 421,910
km 421,945
R42=760m
V=80km/h, D=0mm, I=99mm, αs=6.4976g, Li=77.569m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=38.818m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=38.818m
R4b1=496,252m
V=40km/h, D=0mm, I=39mm, αs=4.7466g, Li=37.000m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=18.509m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=18.509m
R12=5070m
V100=V130=V150=90km/h, Vk=115km/h, D=0mm, I=19mm, I130=31mm, αs=1.3637g
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=54.305m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=54.305m
R22=5065,250m
V100=V130=V150=90km/h, Vk=115km/h, D=0mm, I=19mm, I130=31mm, αs=1.3
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=54.254m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=54.254m


422,0
422,0
R34=554,799m
V=60km/h, D=0mm, l=77mm, αs=6,364707, Li=55,467m
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=27,757m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=27,757m
3a2=300m
l=62mm, αs=3.4608g, Li=16.309m,
Lk=0.000m, T1=8.156m
Lk=0.000m, T2=8.156m
R3a3=600m
V=40km/h, D=0mm, l=32mm, αs=3.3040g, Li=31.139m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=15.573m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=15.573m
Související investiční akce:
Napojení na projekt PPK na pozemcích SŽDC
SO 15-10
KÚ směrové a výškové úpravy kolejí č. 1 a 2 km 422,032.000
KO km 422,028.627
SO 11-10
KÚ km 422,084.068
SO 37-10
SO 31-10
422,1
422,1
km 422,119
km 422,161
58
64
63
60/1
60/2
62
61
65
66/1
95
96
98
94
1073/30
66/2
49
49
51
51
53
55
15
16
54
56
Se8
Se9
3a
123m
105 m: 40km/h
4b
85 m, výhled 105 m: 40km/h
4b 105m
R=600m
R=300m
R=300m
ZO
KO
ZO/KO
ZO/KO
Obl-o60 1:12-500 (5070/554,799)-l, P, p, b
11
13
Obl-l60 1:12-500 (5065,250/455,001)-l, L, l, b
12
14
50
50
52
52
52A
50A
48A
SO 20-14
PS 10-10
KO km 422,028.627
KÚ 422,080.271
SO 11-11
Most id.6153 evid. km 422,094
sv.kol. 5,70m volv. 3,64m
30/56
km 422,114
km 422,118
km 422,156
km 422,157
30/48
30/47
30/23
30/50
30/51
30/40
30/81
30/43
70
71
69/2
Li=108.606m,
3637g, Li=108.504m,
R43=455,001m
V=60km/h, D=0mm, l=94mm, αs=7.8974g, Li=56.444m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=28.258m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=28.258m
R4b2=300m
V=40km/h, D=0mm, l=63mm, αs=5.5594g, Li=26.198m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=13.107m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=13.107m
R4b3=300m
V=40km/h, D=0mm, l=63mm, αs=5.5558g, Li=26.181m,
n=0.00V, Lk=0.000m, T1=13.099m
n=0.00V, Lk=0.000m, T2=13.099m


422,2
422,2
R_{13}=420m
V_{100}=80km/h, V_{130}=90km/h, V_k=110km/h, D=98mm, I=82mm, I_{130}=130mm, I_k=242mm, αs=27.8148g, Li=112.131m,
n_{100}=8.93V, n_{130}=7.94V, n_k=6.49V, Lk1=70.010m, A1=171, m1=0.486m, T1=128.436m, klotoida
n_{100}=9.28V, n_{130}=8.25V, n_k=6.75V, Lk2=72.736m, A2=175, m2=0.525m, T2=129.624m, klotoida
Související investiční akce:
Napojení na projekt PPK na pozemcích SŽDC
KÚ směrové a výškové úpravy kolejí č. 1 a 2
km 422,230 000
57
58
R_{23}=420m
km/h, V_{130}=90km/h, V_k=110km/h, D=98mm, I=82mm, I_{130}=130mm, I_k=242mm, αs=27.6443g, Li=111.006m,
n_{100}=8.93V, n_{130}=7.94V, n_k=6.49V, Lk1=70.013m, A1=171, m1=0.486m, T1=127.847m, klotoida
n_{100}=9.28V, n_{130}=8.25V, n_k=6.75V, Lk2=72.731m, A2=175, m2=0.525m, T2=129.031m, klotoida
14178
97
89/1
88
92
93
90
73
12213
72
69/4
69/3
30/82
30/46

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Společnost
PRODEX-VALBEK

PRODEX
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

Valbek

				Číslo soupravy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zapracování připomínek	08/2019		
Č. změny	**Zdůvodnění změny**	**Datum**	**Podpis**	

Investor

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Odpov. projektant stavby	**Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová**	
Odpov. projektant PS, SO, části	**Dle jednotlivých SO/PS**	
Vypracoval	**Ing. Jana Borončová**	
Technická kontrola	**Ing. Peter Lastovecký**	

PRODEX
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy

J. Dokumentace pro registr infrastruktury

Zak. číslo zhotov.	**17XP24010**
Datum	**08/2019**
Stupeň	**PDPS**
Měřítko	**1:500**
Část	**Příloha**
J.1	**1**

Přehledná situace stavby

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka